核心インタビュー

日本のモノづくりを考える

ものづくり推進会議
新ものづくりへの挑戦

ものづくり大学名誉教授
田中 正知 氏に聞く

たなか・まさとも　67年名大院工学研究科航空学コース修士課程修了、同年トヨタ自動車工業（現トヨタ自動車）入社。93年生産調査部部長、95年物流管理部部長。00年ものつくり大学教授。07年トヨタコスト研究所を設立。現在、東京大学大学院経済学研究科MMRC特任研究員を務める。愛知県出身、66歳。

グローバル化が進む中で、日本のモノづくりは何に重点的に取り組むべきなのか。その場合の「日本の」とは何か。モノづくりを支える人材を十分育成できているのか―。モノづくりに携わる課題はつきない。今回の核心インタビューは、田中正知ものつくり大学名誉教授に登場していただく。長年、トヨタ自動車の生産現場に携わり、現在はJコスト研究所の代表として活躍する。モノづくりの本質を突き詰める中で、国のモノづくり政策や人間教育をすばり提言する。

立ち上がる新興国市場に合わせたモノづくりを

―BRICs（ブラジル、ロシア、インド、中国）など新興国の経済成長が目覚ましいですね。

「2010年代は日本は約1億2000万人を食べさせるために、当時約6億人の欧米市場をどう攻略するかが重要だった。ところが、中国約13億人とインド約11億人の合わせて24億人市場が現れた。今度は24億人市場に攻め込むために、品ぞろえをはじめ発想からすべてを変えなくてはいけない。一般のインド人では日本企業が力を入れる高級な液晶テレビを買えない。だから市場が求める製品を開発する必要がある。日本は中国やインドを市場としては見始めているが、対応は石焼き芋さま形の不十分だ。相手が欲しいモノをつくらなければ、いくらいモノをつくっても売れない」

―欧米流の経営に疑問を持っています。

「西洋の考え方は組織論でいうと規格化だ。例えば、石焼き芋物は同じプロックで機成しており互換性がある。企業のリストラも人を交換すればいいという考えだ。一方、日本の場合、石は大きさ形の石で機成している。ある石を取った代わりの石がなくて修復できない。ところが、経営者は再上同じようにリストラを行い、代えた社員に代えている。日本のモノづくりを根本から壊している。会社経営の目的が分かっていない。会社は社会的な責任、従業員への責任、存在そのものに責任がある。日本独自のプリンシプル（原理・原則）を打ち立てなくてはダメだ。共存共栄や信頼の調和など日本的な勝ち方を目指すべきだ」

政府は企業が繁盛する仕組み作りを

―政府の政策に注文がありますね。

「政府は、日本はどうやってこれから食べていくのか、という戦略がない。例えば、日本のモノづくりといった場合、『日本の』とは、どこを指すのか。トヨタ自動車の場合、日本で販売している自動車は2割で残り8割は世界だ。ホンダは日本より北米で生産している自動車の方が多い。政府はこうした企業を日本につなぎ留められるかどうか危機感を持っているのだろうか。もし、米国の株主が日本から本社を移転するように仕向けて実現すれば、税収が消えてしまう」

―政府はどのように対応すべきですか。

「政府がは企業のように昔の寺子屋は礼儀作法と読み書きそろばん、リーダーシップやメンバーシップなど、社会に出て行く上で必要なことを教えた。今は受験勉強だけで社会に出るための勉強をやっていない。だ。モノづくりは職人、ワーカーのことでありコトづくりは管理者、ヒトづくりは社会全体だ。管理者は現場が動きやすいように仕事の仕組みをつくるべきだが、コトづくりができる人がいない。モノをつくるためのコトづくりをしなくてはいけない。また、日本には年功序列というものがある。例えば、伊勢神宮は20年ごとに建物を遷し替えるからそれをコトに変えてヒトに伝えていく。すばらしい日本のモノの考え方の原点だ」

―一方、日本はモノづくりが得意というご定論を唱えています。

「日本人はモノづくりが好き、という感覚を持っているが、間違いだ。日本人はとモノづくりを嫌いな民族はない。欧米ではちょっとした壊れの修理だと自分でやる結果だして日本人はどうか。日本人は欧米人と違い、お人よしで真っ正直であり、モノづくりしかできない、というのが本当だ。日本人が心の底からモノづくりを尊敬していると言えるのか。会社を民営社会に例えれば、モノづくりの人間は土間に上げてもらえない。もっと正社員にもたいないから派遣社員にする。しかし、韓国は技術者数倍円でハンティングに来る。現場の給料が安くてコトづくりが日本」という考えるのか。そこを考えるべきだ」

原理・原則定め戦略を描く

人間教育
社会に出て行く上で必要な勉強…誇り・人格・人権…根本的哲学を体に染みこませることが必要

「政府は日本企業のように振る舞うべきだ。税収を増やすためには、日本で商売する人が、どんどん繁盛するような仕組みをつくらなくてはいけない。すなわち、日本国という舞台において、客が来るのは大歓迎。出店も自由、商売でもうけてたくさん税金を納めてください、と。大相撲をみれば分かるし、テニスのウィンブルドン大会も考えて欲しい。政府はお金をばらまくのではなく仕組みを考えなければいけない」

―人材育成が重要な課題です。

「現代は物質的に豊かになっているので精神的にがたがた。なぜなら人生哲学を教えていないからだ。本的な哲学を体に染みこませること が必要だ。人間には命より大切なものがある。それは誇り、人格、人権だ。日本ではそれを教えずに命の大切さだけ言っている。人が人のために生きることは世界共通だ」

モノをつくるためのコトづくりを

―モノづくりはどのように考えて取り組むべきです

―モノづくりの『モノ』とは何か。困ったときに工業製品や職人の世界はかりに目がいってしまう。そうではなく、モノ、コト、ヒトの三位一体で考えるべきだ。日本人はモノづくりが好き、という感覚を持っているが、間違いだ。日本人はとモノづくりを嫌いな民族はない。欧米ではちょっとした壊れの修理だと自分でやる結果だして日本人はどうか。日本人は欧米人と違い、お人よしで真っ正直であり、モノづくりしかできない、というのが本当だ。日本人が心の底からモノづくりを尊敬していると言えるのか。会社を民営社会に例えれば、モノづくりの人間は土間に上げてもらえない。もっと正社員にもたいないから派遣社員にする。しかし、韓国は技術者数倍円でハンティングに来る。現場の給料が安くてコトづくりが日本」という考えるのか。そこを考えるべきだ」

広島県福山市で開かれる「WAZA―ONE GP」のポスター

MONODZUKURI

自然の仕組み…昔の遊び

子どもたちに魅力を伝える

モノづくり推進会議は8、9月に、子どもにモノづくりの魅力を伝える企業を展開する。自然の仕組みを学び体感できるワークショップの開催や、折り紙ヒコーキやベーゴマなど、子どもの遊びの技を競う大会に協力する。こうしたイベントを通じて子どもたちにモノづくり体験の場を提供し、次代を担うモノづくり人材の育成につなげていく考えだ。

ワークショップは、NPO法人「キッズデザイン協議会」が主催する「キッズデザイン博2008」のイベントの一つとして開く。8月9、10日の2日間、東京都港区のTEPIAプラザで「自然のすごさ探検隊」と題して自然界のすごさをクイズや工作で紹介する。

工作のテーマはハチの巣「GP」が開催される。地元企業が中心となり、モノづくり推進会議が協力する。子どもたちにハチの巣をつくらせて、そのに乗ってもらう。ハチの巣はハニカム構造のため丈夫で、乗っても壊れないほどの頑丈さを実感してもらう。

また、9月21日に広島県福山市で、遊びのオリンピック「WAZA―ONE GP」が開催される。地元の小学生が、コマ、竹とんぼ、折り紙ヒコーキの5種目で競い合う予定だ。

かつての子どもの遊びは道具をつくり、どう遊ぶかを勝てるかに工夫を凝らしてきた。しかし、現在の遊びは部屋で画面を通してテレビゲームやパソコンやゲーム機が主体となっている。昔の遊びを通じて、子どもたちにモノづくりに通じる匠の技の素養を身に付けることが期待される。

東京、福山（広島）でイベント
8―9月協力事業

モノづくり推進会議活動予定

『超』モノづくりフォーラム「研究会」

「人材育成研究会」＝7月31日に都内で第1回「技能伝承」事例検証会を開く。9月5日には都内でエンジニアなどを対象にした第3回総合研究会を開催

「感性価値研究会」＝7月22日に九州大学、経済産業省などと共同で東京芸術大学で第2回「KANSEIカフェ」を開催

『地域活性化リレーションポジウム』

＝9月2日に新潟市・朱鷺メッセで開催

『子供向けモノづくり魅力発信事業』

「キッズデザイン博2008」でワークショップ「自然のすごさ探検隊」＝8月9、10日に東京都港区・TEPIAプラザで開催

「WAZA―ONE GP」（遊びのオリンピック）＝9月21日に広島県福山市で開催

※詳細は決まり次第順次、モノづくり推進会議ホームページ（www.cho-monodzukuri.jp）およびHP内会員専門サイトに掲示。

（五十音順）
kubota　SUGINO　DASSAULT SYSTEMES　TOYODA GOSEI　航空電子　富士電機　MORI SEIKI THE MACHINE TOOL COMPANY
DMATSU　SUZUKI　TSUBAKI　TOYOTA　Materials Magic　brother　YASKAWA
TEKT　住友化学　THK　豊田自動織機　日立建機　HONDA　Mazak